



# Monumentaal

## NIEUWSBRIEF VAN DE MONUMENTENSTICHTING BAET EN BORGH

12 de jaargang nr 2 – november 2007

### Voorwoord

Het achter ons liggende stoomseizoen kenmerkte zich gedeeltelijk door herhaling van de activiteiten die in de afgelopen jaren succesvol zijn gebleken om onze cultuurhistorische boodschap betreffende Watermanagement en Stoomtechniek uit te dragen.

Daarnaast wisten we een aantal nieuwe activiteiten te introduceren om zoveel mogelijk geïnteresseerden kennis te laten maken met wat er op ons Museumstoomgemaal gebeurt. Het bleek een geslaagd initiatief om het stoomseizoen te laten openen door Burgemeester Steenkamp van onze Gemeente West Maas en Waal. De regionale pers besteedde hier flink aandacht aan, zodat de naamsbekendheid van De Tuut als interessante bestemming in de regio werd versterkt.

De vermaarde “Tuinen van Appeltern” namen ons op in hun activiteitenprogramma zodat we regelmatig een bus vol bezoekers kregen die bij een bezoek aan de tuinen tevens een deel van de dag bij ons kwamen doorbrengen.

Er werd een nostalgische avond in de herfst georganiseerd waarbij het gemaal in werking was met de verlichting zoals die in de jaren van oprichting beschikbaar was, toen het Land van Maas en Waal nog niet op het elektriciteitsnet was aangesloten. Diverse verenigingen en scholen zochten ons weer op voor hun jaarlijkse excursie, het Waterschap Rivierenland belegde bij ons een bestuursvergadering op een moment dat we de installatie draaiende hadden en we stookten de ketel op voor de huwelijksvoltrekking van een jong Arnhems bruidspaar dat bij ons een niet alledaagse en zeer originele trouwlocatie had weten te vinden. Dit moet wel tot een lange en gelukkige verbintenis leiden.

Zo zijn we steeds bezig om het aantal bezoekers op te voeren.



Om ons museum nog interessanter te maken willen we in de komende tijd achter het uitgebreide bezoekerscentrum een tweetal dieselmotoren plaatsen die oorspronkelijk gemalen uit het rivierengebied hebben aangedreven. Zo kunnen we beter tonen wat voor technische ontwikkelingen er zich voorgedaan hebben in de loop der jaren bij de aandrijving van de pompen die ons de voeten droog hebben gehouden. De levendigheid van het museum zal er mee gediend zijn doordat we iets draaiend kunnen laten zien zonder de noodzaak van het meerdaagse opstoken van de stoominstallatie. Onze mannen zijn druk bezig om het bezoekerscentrum daarvoor in te richten en de installatie van deze zware machines voor te bereiden.

De ploeg vrijwilligers werd aangevuld en het was plezierig om waar te nemen dat ook een aantal jongere mensen in hun vrije tijd de activiteiten op het gemaal willen ondersteunen. Zonder vrijwilligers zou dit mooie stuk industrieel erfgoed voor de toekomst niet behouden kunnen blijven. Het bestuur van Monumentenstichting Baet en Borgh heeft heel veel waardering voor de belangeloze inzet van al deze enthousiaste mensen.

Namens het bestuur,  
Minne Kikstra

## Het bezoekerscentrum

We hebben dit jaar 1300 bezoekers gehad in de stoomweekenden. Daarnaast hebben we in totaal 40 groepen ontvangen buiten de stoomweekenden om met in totaal 1310 bezoekers.

Het stoomseizoen 2007 is op 12 mei geopend door burgemeester Steenkamp. Dit was de eerste keer en het ligt in de bedoeling elk jaar het stoomseizoen te laten openen door een prominent.



Gedurende enkele stoomdagen zijn er ook lezingen gehouden over de geschiedenis van het Land van Maas en Waal. Hoewel het aantal deelnemers (nog) niet groot was, werd er toch veel interesse getoond. Op tweede pinksterdag hadden we bezoek van een oude tractorenclub en in september werden we bezocht door de oude voertuigenclub uit Wijchen. Op zaterdag 8 september was de heer Muste uit Bodegraven aanwezig op de stoomdag met zijn stoomgemaal met vijzelpomp. Hij kreeg veel belangstelling en wil zeker volgend jaar terugkomen. Tevens was op 8/9 september het gemaal Bloemers opengesteld voor het publiek zodat men kon zien hoe het vroeger ging en tegenwoordig. Voor de Lionsclub hebben we installatie speciaal opgestart tijdens hun bezoek op een avond in september.

In september kwamen er ook weer ca. 110 leerlingen van het Pax Christiecollege uit Druten. Ze kregen eerst een film en uiteenzetting door mensen van het waterschap en hierna een rondleiding op De Tuut en gemaal Bloemers.

Op 8 november hadden we een nostalgische avond. De Tuut werd verlicht met olielampen en er werden lezingen gehouden waarna het gemaal met werkende machines bezichtigd kon worden. Ondanks de late aankondiging zat het bezoekerscentrum vol op deze avond.

Op 9 november werd het echtpaar Timpert uit Arnhem in de huwelijkse staat verbonden. Dit

gebeurde in de machinezaal en na de officiële formaliteiten hebben ze Machine 2 symbolisch in werking gesteld. Dit was voor de familie en ook voor ons een zeer geslaagde dag ondanks het gure novemberweer. Dit was tevens de laatste activiteit van 2007 en de machines zijn weer in het vet gezet voor de winterslaap tot voorjaar 2008.

We hebben inmiddels een vergunning van het waterschap om met een boot door de sluis te varen en een aanlegsteiger te maken op het achterterrein van De Tuut en het ligt in de bedoeling vanaf 2008 met belangstellenden op stoomdagen door de sluis te varen, zodat men zelf kan aanschouwen wat het resultaat van de restauratie van 2005 heeft opgeleverd.



We hebben dit jaar ook een aantal touringcars mogen ontvangen voor een rondleiding, een aantal hiervan in combinatie met een Tuinenarrangement en hier bleek weer dat ons bezoekerscentrum toch aan de kleine kant is. De ruimte erachter is inmiddels beschikbaar gekomen en er is een aanvang gemaakt met het installeren van een nieuwe toiletgroep, zodat de huidige afgebroken kan worden en deze ruimte beschikbaar komt voor het bezoekerscentrum. Aan de achterzijde willen we een ingang zoals aan de voorkant, en daar kan dan ook een terras komen.

Verder krijgen de vrijwilligers in deze ruimte een eigen verblijf zodat ze hun privéspullen beter kunnen opbergen. Ook willen we in deze ruimte een Crossley diesel uit 1924 en een Stork Ricardo uit ca 1955 zodanig opstellen dat ze in werking kunnen worden gesteld. Deze komen uit gemalen uit het rivierengebied. Voor een en ander moet echter eerst een bouw- en milieuvergunning verkregen worden. Deze aanvragen lopen nu, evenals voor een aantal andere zaken op milieugebied.

## Herinneringen van Lieuwe Elzinga, de laatste machinist

In september 1962 kwam Lieuwe Elzinga als machinist op stoomgemaal De Tuut werken. Hij was de opvolger van de allereerste machinist Lowie Fliervoet, die sinds de bouw van het gemaal in 1918 in dienst was.

Lieuwe Elzinga had een opleiding gevolgd als machinist op de zeevaartschool in Groningen. Aansluitend had hij gevaren en daarna was hij een tijdje machinist bij het waterleiding-bedrijf in Friesland. Dat was een functie in continudienst. Hij solliciteerde naar de functie van machinist op de Tuut, omdat hij liever geen continudienst meer wilde lopen. De vacature stond in het polytechnisch tijdschrift.

Het sollicitatiegesprek vond plaats op het kantoor van het waterschap in Nijmegen met dijkgraaf Voogd. Elzinga herinnert zich nog dat dit gesprek werd gevoerd in een mooie, ouderwets 'rijke' kamer met een vooroorlogse sfeer. Het maakte indruk en dat was ook de bedoeling. Na bezichtiging van de dienstwoning in Appeltern wist Elzinga te bedingen dat er in het huis een douche en een dakkapel werden geplaatst. Bij zijn salaris waren huur, water, kolen en elektriciteit inbegrepen. Gekookt werd er op flessengas.

De oude machinist Fliervoet was toen al met pensioen. Het gemaal werd in die tussenliggende periode kennelijk bediend door andere machinisten. Wel is Lowie Fliervoet nog een keer langs geweest om het nodige over de installatie te vertellen. In 1965 is hij overleden.

Naast de dienstwoning van de machinist was ook de dienstwoning van opzichter M. Termond. Zoals gebruikelijk was de woning van de opzichter ruimer dan de woning van de machinist.

Er waren destijds twee opzichters in het rivierenland (de andere heette Christiaansen), die elk een stuk van het poldergebied beheerden.

De stokers die in dienst waren van het waterschap en die meestal in de polders werkten, gingen op afroep naar het stoomgemaal. Het waren vaak ervaren krachten die de stook-installatie door en door kenden. (zie het verhaal van stoker Piet van Geenen in de vorige Monumentaal)

Bij regen en veel kwelwater werden, afhankelijk van de Maasstand, de schuiven van de oude sluis (links op een foto uit 1971, toen de schoorsteen al was gesloopt) omhoog of omlaag getrokken door de machinist. Deze schuiven werden tijdens de restauratie van de sluisjes in 2005 verwijderd. Door de aanleg in 2000 van de nieuwe Maasdijk, met nieuwe schuiven, waren de vorige overbodig geworden. Op zeer oude foto's echter zijn ze nog

duidelijk te zien. Het is niet bekend wanneer deze ooit zijn aangebracht.

Voordat het gemaal in 1918 werd gebouwd, waren er in ieder geval al twee uit 1840 daterende sluisdoorgangen (Noord en Zuid), elk met puntdeuren. Werd het waterpeil in de Maas te hoog, waardoor er geen natuurlijke afwatering meer kon plaatsvinden, dan gingen de twee schuiven dicht en kwam er een sein van de dijkgraaf om te gaan pompen. Dit na overleg met de opzichters Christi-



aansen en Termond.

Op de oude, voormalige, zuidelijke sluis, waar nu de twee persbuizen van de twee bemalingspompen uitkomen, stond destijds een meetpaal (te zien rechts op bovenstaande foto). In die meetpaal was een schijfmeter aangebracht die het niveau van de Maas op papier schreef over een bepaald tijdstraject. Helaas is deze meetpaal tijdens de restauratie van de sluisjes verdwenen.

Ook via de radio kreeg men informatie over het waterpeil in de Maas bij Borgharen (Zuid-Limburg).

De twee grote ketels in het stoomgemaal waren altijd gevuld met water. Alleen bij de twee jaarlijkse stoomwezenkeuringen werden ze afgespuid. Elzinga heeft de kleine ketel nooit gebruikt. Bij de laatste stoomwezenkeuring werden de appendages niet meer geheel gedemonteerd. De ambtenaar ging de ketel in en dat was het dan. Het dieselgemaal Bloemers was namelijk al in aanbouw en het stoomgemaal zou immers toch worden gesloopt. Nadat het sein van opstoken was gegeven, ging de machinist de ketels vast van een klein vuurtje voorzien en dat gloeide dan lekker door totdat de echte stokers kwamen. Als eerste werd Ketel 2 opgestookt. De kolen werden vanuit de loods met kruiwagens aangevoerd en op de grond gestort. Vervolgens werden ze met een speciale schop, die er anders uitzag dan we nu hebben, in de ketel

geschept. Deze schop had een soort vleugelvorm, waardoor de kolen a.h.w. uit elkaar vlogen als ze in de vuurgang werden gegooid, zodat ze over het rooster in de volle breedte verdeeld werden.

Het stoken van de ketels werd helemaal overgelaten aan de stokers. Zij moesten de stoom leveren en er werd geen aandacht geschonken aan de manier waarop dat gebeurde. Er werd dus fors (tegen de pen aan, zoals dat heet) gestookt.

Elzinga heeft wel eens meegemaakt dat er roosterijzers kapot gingen. Deze zakten dan in elkaar, omdat ze onvoldoende door de verbrandingslucht gekoeld werden. Onlangs nog werd er tijdens graafwerkzaamheden een gebroken exemplaar gevonden. De roosterijzers van Ketel 1, 2 en 3 werden nogal eens uitgewisseld, omdat er geen reserve exemplaren aanwezig waren. Er werd meestal met één ketel en twee pompen gedraaid. Alleen als het noodzakelijk was om veel te pompen, werden er twee ketels opgestart. In sommige gevallen moest er wel een maand lang gepompt worden om het gebied droog te houden.

Als het ging vriezen, werd Ketel 2 op een lage druk opgestookt en dan werd de stoom naar de machines gevoerd en vervolgens via een voorwarmkraan naar buiten. Alles bleef dan lekker warm.

De kolen werden aangevoerd vanuit de Domaniale steenkolenmijn, vlak onder Kerkrade.

Deze mijn (1815-1969) had zes schachten, waar op een diepte van 802 meter de kolen (magerkool) gedolven werden. In de tijd van Elzinga werden ze met vrachtauto's aangevoerd om vervolgens voorin de kolenloods gestort te worden. Als het

gemaal niet in bedrijf was, werden er werkzaamheden uitgevoerd.

In de werkplaats stond vroeger eenzelfde lastrafo als Tuut-vrijwilliger Daan Toonen voor ons heeft kunnen bemachtigen. Elzinga heeft zo'n trafo o.a. gebruikt om veegboten in elkaar te lassen voor het schoonmaken van de sloten en vaarten in het district. Er werden in de kolenloods en voor, bij de ketels ook onderhoudswerkzaamheden verricht.

De canapé in de machinekamer van eerste machinist Fliervoet heeft werkelijk bestaan. Het was eigenlijk een klein, oud bed met metalen veren, dat in de hoek stond bij de trap naar de grote kelder. Een kleine lessenaar stond bij het raam vlak bij het kleine keldertje. Toen het Bloemersgemaal al in werking was, werd Lieuwe Elzinga opgevolgd door de heer Sleebosch.



In 2006 was Elzinga (zie foto) weer even terug op het gemaal om ons zijn verhaal te vertellen.

## Techniek

Zoals in de vorige nieuwsbrief stond vermeld, werd Ketel 1 goedgekeurd door Lloyds Register Stoomwezen. Omdat alle appendages van de ketel gedemonteerd waren geweest, werd ter controle, voorafgaand aan het eerste stoomweekend, een extra stookzaterdag ingelast.

Deze zaterdag hebben we tevens benut om bij vier vrijwilligers praktijktoetsen af te nemen (zie hoofdstuk Educatie).

Om aantasting van het ketelmateriaal te voorkomen houden we Ketel 1, in de periodes tussen de stoomweekends, gevuld met geconditioneerd ketelwater onder een lage overdruk met stikstof. Inmiddels hebben we de juiste werkwijze gevonden en er wordt een definitieve aansluiting voor gemaakt.

De nieuwe hulpstoomleidingen van Ketel 2 en 3 zijn door de Jong's Pijpleidingfabriek te Slied-



recht volgens de originele tekening gebogen. Omdat de hulpstoomafsluiters en de stomejectoren nog aanwezig waren, kon dit systeem geheel afgemonteerd worden door onze 'huislasser'. De twee ketelveiligheids zijn door de firma Driessen te Millingen getest om vervolgens gemonteerd te

kunnen worden. Het voedingwaterleidingsysteem van de drie ketels is inmiddels geheel in oorspronkelijke staat teruggebracht. Ook hebben we onlangs de spueleiding en de aanzuig voedingwater van de stomejector van Ketel 2 weer aangebracht, omdat het nog steeds de bedoeling is Ketel 2 opnieuw stookvaardig te maken. Genoemde ketel is van binnen uitgebreid geïnspecteerd, waarbij diverse verdachte plekken wer-

den gefotografeerd, zodat er een verder plan voor wanddikte-metingen gemaakt kan worden. De firma Henstek uit Wijchen gaat ons hierbij helpen. Ook willen we bekijken of het mogelijk is, de betrouwbaarheid van het materiaal met behulp van nieuwe technieken te onderzoeken. Maar zoals eerder vermeld, doen we geen grote uitgaven voordat we weten of alles haalbaar is.

---

## Educatie

Om stoomgemaal De Tuut in stand te houden en te bewaren voor het nageslacht, is er heel wat nodig. Niet alleen geld of ondersteuning van bedrijven, maar er is vooral ook behoefte aan vrijwilligers die over een grote dosis enthousiasme en doorzettingsvermogen beschikken.

In tegenstelling tot vroeger wordt het werk nu door vrijwilligers gedaan. Zij doen dit niet alleen uit interesse, maar vooral ook om anderen (jong en oud) te laten zien hoe het gemaal destijds werkte. Momenteel wordt op scholen het vak stoomtechniek nauwelijks meer gegeven, zodat deze kennis op een andere manier moet worden verkregen.

Gelukkig is er onder de vrijwilligers een aantal oud-werktuigkundigen, die hun kennis met veel enthousiasme overdragen.

De meeste vrijwilligers hebben geen ‘stoomervaring’. Hoe leer je dan het vak van stoker?

Een schep kolen op het vuur gooien kan natuurlijk iedereen, maar je moet de installatie wel door en door kennen om te weten wat je nu eigenlijk doet. Niet alleen voor je collega’s en voor het publiek, maar vooral ook voor de veiligheid en het behoud van de installatie.

Om deze specifieke kennis te verkrijgen en te behouden, is er binnen eigen gelederen een cursus “Stoker” opgezet, waarbij alle facetten van de

technische installatie van De Tuut behandeld worden.



Deze opleiding wordt afgesloten met een mondeling examen en een praktische toets, waarbij de ketel in bedrijf is. Dit praktijkexamen wordt afgenomen door een externe deskundige.

Op zaterdag 14 april mochten de eerste vier geslaagden hun certificaat “Stoker” tijdens een feestelijke bijeenkomst in ontvangst nemen. Ook kregen enkele medewerkers van het eerste uur een certificaat uitgereikt als zijnde “Nestor Stoker” en “Nestor Machinist”.

Het is de bedoeling dat er voor de functie van machinist eveneens een cursus wordt opgezet.

---

## Werving vrijwilligers

Het stoomgemaal De Tuut draait volledig op de inzet van vrijwilligers. Het afgelopen jaar hebben zich diverse vrijwilligers aangemeld. We hebben hen globaal in twee groepen ingedeeld. De technische groep houdt zich bezig met onderhoud en restauratie van de installatie en onderhoud van de gebouwen. Ze worden tevens opgeleid tot stoker of machinist om als zodanig dienst te doen tijdens stoomweekenden. Het bezoekerscentrum houdt zich bezig met het ontvangen van bezoekers, het bemannen van ons bezoekerscentrum en rondleidingen. De eerste groep is op dit moment goed

bezet, voor het bezoekerscentrum zitten we erg krap in bezetting en is uitbreiding dringend gewenst.

Voor de stoomweekenden zoeken we gastvrouwen die bardienst willen doen. Voor de groepsbezoeken zoeken we mensen die groepen willen rondleiden en een verhaal vertellen over de historie van de waterbeheersing in het Land van Maas en Waal en uitleg geven over het ontstaan van het stoomgemaal, de restauratie en de huidige be-

drijfsvoering. Deze activiteiten vinden bijna uitsluitend overdag op doordeweekse dagen plaats. Als u denkt hieraan een bijdrage te kunnen leveren en over nog wat vrije tijd beschikt en interesse

hierin heeft, **meldt u aan**. We hebben u dringend nodig.

Belangstellenden kunnen contact opnemen met Goof van Oers 0485-541156 / 0615180767.

---

## Arbo

Er is een aanzet gemaakt tot het opstellen van een calamiteiten/ontruimingsplan. Ook is er begonnen met het maken van de afscherming van het vliegwiel van Machine 1. De eerste onderdelen zijn reeds klaar. Dit moet uiteraard passen bij het bestaande hekwerk. Op diverse punten is de verlichting uitgebreid en ook is er een extra trap

gemaakt voor het betreden van het keteldak. De toegang tot de aanlegsteiger is toegankelijk gemaakt middels een stenen trap. Deze trap zal voorzien worden van een passende leuning. Het bestaande hekwerk langs het schuine talud van de Nieuwe Wetering zal verder doorgetrokken worden.

---

## Sponsors/giften 2007

Onze sponsors (zie website) hielpen ons weer met diverse middelen en werkzaamheden om het gemeentelijk te laten functioneren en verder uit te bouwen.

Wederom werden er door diverse bezoekers "oude" technische boeken geschonken aan het gemeentelijk. Wij zijn hier erg blij mee, want het komt voor studie en educatie menigmaal te pas.

Ook werden wij verrast met een kleine stoommachine en allerlei meters.

Het Waterschap Rivierenland, de provincie Gelderland en de gemeente West Maas en Waal hebben weer een bijdrage toegezegd voor de exploitatie van het stoomgemaal.



Hierbij zeggen wij alle sponsors hartelijk dank!

---

## Subsidies

De rijksoverheid heeft een nieuwe subsidieregeling voor rijksmonumenten ingevoerd.

Tot op heden worden subsidieaanvragen voor restauratie en onderhoud separaat behandeld. Met de nieuwe regeling, de zogenaamde BRIM (Besluit Rijkssubsidiëring Instandhouding Monumenten), worden ze echter als één geheel gezien.

Deze regeling zal met ingang van 2008 van kracht zijn en dat betekent dat er per monument een bedrag van maximaal € 50.000,00 beschikbaar is, verdeeld over een periode van zes jaar.

In overleg met Tak Architectenbureau is hiervoor een aanvraag ingediend bij RACM (Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten).

We hopen dat de jaarlijkse bijdragen van gemeente, provincie en waterschap gecontinueerd zullen worden en dat ook de rijksoverheid, middels de

BRIM, onze subsidieaanvraag zal honoreren. Dit met als doel: Stoomgemaal De Tuut in stand te houden.



## De andere monumenten van Stichting Baet en Borgh

De *Kapelruïne* in Overasselt mag zich in een flinke belangstelling verheugen.

De media hebben dit plekje ontdekt als gevolg van de grote populariteit van de daar aanwezige zogenaamde 'koortsboom'.



De westgevel van het *torentje van Blankenburgh* te Beuningen zal in de komende maanden onder handen worden genomen (voeg- en stucwerk). Tevens zullen kleine, ingegooide ruitjes worden vervangen. Tenslotte zullen alle deuren en luiken van een nieuwe verflaag worden voorzien.



Het *dijkmagazijn* in Deest, dat in gebruik is als opslagplaats van materialen, wordt helaas nogal eens bezocht door vandalen. Daarom hebben we het slot op de deur moeten vernieuwen. Ook zijn er ramen ingegooid, met als gevolg dat uilen de ruimte in gebruik gingen nemen. De ramen zullen binnenkort worden vervangen, maar daarnaast zal er overleg gepleegd worden met een vogelwerkgroep om te bekijken of we de uilen op een of andere manier onderdak kunnen blijven bieden.

---

## Secretarieel jaaroverzicht over het jaar 2006

Aantal werkzaterdagen	23
Aantal werkdonderdagdagen/avonden	49
Aantal gewerkte uren door vrijwilligers	3530
Aantal vergaderingen met vrijwilligers	1
Aantal bestuursvergaderingen	8
Aantal vergaderingen arbogroep	1
Aantal BHV'ers	3
Aantal nieuwe BHV'ers	1
Aantal stoomweekenden	6
Aantal stoomdagen met presentatie	3
Aantal instructiebijeenkomsten vrijwilligers	2
Aantal presentaties buiten De Tuut	3
Aantal bezoekers op stoomdagen	1300
Aantal bezoekers buiten stoomweekenden	1289
Aantal rondleidingen in aparte groepen	29
Aantal scholen	2
Aantal leerlingen	455



## Openingstijden 2008

### Stoomdagen:

10 en 12 mei	11.00-16.30 uur
24 en 25 mei	11.00-16.30 uur
5 en 6 juli	11.00-16.30 uur
16 en 17 augustus	11.00-16.30 uur
13 en 14 september	11.00-16.30 uur
18 en 19 oktober	11.00-16.30 uur

### Geopend voor bezoek:

1 april t/m 30 oktober	
elke donderdag	10.00-15.00 uur
elke zaterdag in de oneven weken	10.00-15.00 uur
Groepen het gehele jaar op afspraak	

Voor de datum van de nostalgische avond zie onze website



Monumentaal is een nieuwsbrief van de Monumentenstichting Baet en Borgh. Deze nieuwsbrief verschijnt minimaal éénmaal per jaar.

Redactie, administratie en foto's: Jan Reijnen, Henk Buiteman, Wil Buiteman, Hans Regeer, Goof van Oers, Minne Kikstra.

Stichting Baet en Borgh, de Tuut 1, 6629 AA Appelterm. Tel. 0487-541156 [www.de-tuut.nl](http://www.de-tuut.nl) Postbank 5545151