

Voorwoord

Het succes en de kwaliteit van de instandhouding van een stoomgemaal is sterk afhankelijk van de wijze waarop continuïteit van middelen en menskracht kan worden verkregen.

Het opbouwen van een goede relatie met subsidiegevers en sponsors is daarbij onontbeerlijk, evenals de samenwerking met vrijwilligers die het erfgoed koesteren en onderhouden. Een draaiend industrieel monument in goede staat houden en openstellen voor publiek is onze eerste verantwoordelijkheid.

Het afgelopen jaar kenmerkte zich door een sober financieel beleid met een maximum aan inzet van vrijwilligers. Alleen door zo te werken, kan het gemaal worden geëxploiteerd.

De kosten zullen altijd hoger zijn dan de inkomsten die uit bezoek worden verkregen. Een permanente bijdrage van de overheid voor de instandhouding van het complex zal altijd noodzakelijk blijven.

Er zijn plannen om het bezoekerscentrum uit te breiden, waarbij we in samenwerking met het Waterschap Rivierenland het thema waterbeheer, en dus veiligheid, een plaats willen geven.

We zijn ervan overtuigd dat met het inzichtelijk maken van stoomaandrijftechniek van gemalen in het rivie-

reengebied over de periode 1900-1920, stoomgemaal De Tuut een belangrijke functie kan vervullen.

Tevens wordt hiermee een basis gelegd voor verbreding van de exploitatie.

Het verheugt ons dat in het najaar van 2005 de werkzaamheden aan het sluisencomplex werden opgestart. Deze zullen in mei 2006 worden afgerond met een feestelijke inbedrijfstelling.

Jan Reijnen, voorzitter Baet en Borgh



Restauratie Appelternse Sluizen.

Stand van zaken en technische toekomstplannen

Een van de grote projecten die wij het afgelopen jaar hebben kunnen realiseren, is de bouw van een opslagruimte voor stookhout en de aanhanger. Met vereende krachten is dit tot stand gekomen.



Opslagruimte achter de Tuut.

In 2004 is stoommachine 2 onder grote belangstelling feestelijk in bedrijf gesteld door dijkgraaf G. Kok. Sindsdien hebben machine 1 en 2 tijdens de stoomweekenden voor het publiek gedraaid. Dat gaf een prachtig aanzicht, vooral gezien vanuit het ketelhuis. Na het stookseizoen 2006 moet Ketel 1 weer gekeurd worden en dat betekent voor ons, dat alles moet worden schoongemaakt en dat alle 'appendages' voor inspectie geopend moeten worden.

Onder 'appendages' worden die onderdelen verstaan die wettelijk verplicht zijn, zoals peilglazen, veiligheidsfluit, klepkasten en andere belangrijke afsluiters.

De vuurgang en de rookgaskanalen tot aan de schoorsteen, maar ook het inwendige deel van de ketel worden dan met stofzuiger en staalborstel voor een grondige inspectie schoongemaakt. Hiermee zullen wij het

komende najaar en de daaropvolgende winterperiode volop bezig zijn.

De ketelkeuring werd vroeger uitgevoerd door de Dienst voor het Stoomwezen. Sinds 2005 is de 'oude' Stoomwet echter ingetrokken en vervangen door deels Europese én nationale wetgeving. De ketelkeuring wordt nu uitgevoerd door Lloyd's Register Nederland B.V., een gecertificeerd bedrijf.

Nu beide machines weer goed kunnen draaien, wordt onderzocht of het mogelijk is om in de toekomst de bemalingpompen weer mee te laten draaien en misschien werkelijk te laten pompen. Deze pompen waren tot nu toe niet gekoppeld aan de stoommachines, o.a. om de kleine Ketel 1, niet te zwaar te belasten.



Rechts op de foto de Blackfluit die alarmeert indien het waterpeil in de ketel te laag wordt.

Een nauwkeurige asmeting van de stoommachine en de bemalingpomp is inmiddels uitgevoerd. Daaruit blijkt dat deze onderdelen niet geheel meer in lijn liggen. Er wordt een plan opgesteld om dit weer goed te krijgen. We streven ernaar om in de toekomst onder bepaalde voorwaarden weer te kunnen pompen.

Ketel 2 en 3

Ook zijn we bezig om het aanzicht van Ketel 2 en 3 in het ketelhuis weer in oorspronkelijke staat terug te brengen.

Dit houdt in dat we de klepsturingen van de oververhitters en de rookgasschuiven van Ketel 2 en 3 weer bedienbaar maken door middel van staaldraden en katrollen. Ook de contragewichten van deze sturingen worden weer ingehangen.

De pijpleidingen van het voedingwater en de stoominjecteurs willen we opnieuw gaan monteren, omdat deze destijds zo verrot waren, dat ze zijn afgevoerd.

Al het leidingwerk zal worden uitgevoerd met de juiste materiaal soort voor de stoomcondities van de ketels. Ons plan voor de toekomst is om Ketel 2 zodanig schoon te maken, dat we een haalbaarheidsonderzoek kunnen laten uitvoeren voor een officiële ketelkeuring. Het is een uitdaging om ook deze grote ketel nog eens te gaan stoken en de stoom dan te gebruiken voor het draaien met de stoommachines en de bemalingpompen. Wie weet, worden we ooit nog eens gevraagd om het land van Maas en Waal weer droog te malen.

Arbo



Het nieuwe hekwerk.

De arbo-groep heeft diverse keren vergaderd en voor de vrijwilligers een nieuwsbrief geschreven. Hierdoor zijn zij op de hoogte gebracht van alle ontwikkelingen. Er is o.a. een risico ronde gemaakt om die situaties en

plekken in kaart te brengen, waar de veiligheid verbeterd kan worden.

De huis- en veiligheidsregels zijn inmiddels geactualiseerd en het bestuur is hiermee akkoord gegaan. Deze regels zullen met de vrijwilligers worden doorgenomen. Ook heeft er wederom een jaarlijkse inspectieronde van gereedschap en apparatuur plaatsgevonden. Er zijn al diverse adviezen vanuit de arbo-groep uitgevoerd, waarbij het nieuwe hekwerk het meest in het oog springend is.

Dit hekwerk is aangebracht om het publiek van de gevaarlijke delen van de installatie weg te houden. Het geheel is uitgevoerd in dezelfde oorspronkelijke stijl als het hekwerk rondom het vliegwiel. Dankzij de inzet van een aantal vrijwilligers en de medewerking van MCB Bergharen, Electrabel Nijmegen en Stork Rotterdam kon dit project worden gerealiseerd.

Het aantal gecertificeerde BHV'ers (bedrijfschulpleerders) is verder gegroeid. Gelukkig echter hebben we van hun kennis tot nu toe geen gebruik hoeven te maken.

Vrijwilligers

De stichting mag zich verheugen in een enthousiaste groep van dertig vrijwilligers in de leeftijd van 13 (aspirant) tot 84 jaar, die zich inzet voor het onderhoud en de exploitatie van het stoomgemaal en, waar nodig, de andere monumenten.

Zij zijn daadwerkelijk betrokken bij het onderhoud van de machines en de gebouwen en zij geven rondleidingen in het gemaal. Ook het bezoekerscentrum wordt uitsluitend door vrijwilligers gerund.

In de wintermaanden wordt er altijd veel aandacht besteed aan het opleiden tot stoker en machinist. De instructiebijeenkomsten voor ketelstoker zijn in het afgelopen winterseizoen afgerond. Dit jaar zullen we

gaan onderzoeken hoe we theorie en praktijk kunnen toetsen om te komen tot het certificaat hulpstoker en stoker. Ook voor de opleiding van machinist is een speciale instructie gegeven. Het doel van deze interne scholing is, om -zoals de Arbo voor vrijwilligers aan- geeft- te komen tot een soort van certificering. We kunnen nu de kennis van oudere, vaak geschoolde machinisten uit het verleden overdragen op de jongeren, die straks de stokers en machinisten zullen zijn bij het onder stoom brengen van het gemaal. De interne stoomhandboeken die destijds werden geschreven voor de installatie van De Tuut, fungeren hierbij als leidraad.

Werving

Voor de toekomst, maar ook nu al, kunnen we nieuwe vrijwilligers gebruiken (de minimum leeftijd is 16 jaar). We werken wekelijks op de donderdag en om de veertien dagen ook op de zaterdag. Wanneer we niet met de ketel en de stoommachines in bedrijf zijn, plegen we onderhoud aan apparatuur en werken we aan de verdere restauratie van het gemaal. Er zijn zes stookweekenden per jaar, waarbij we steeds op de woensdagavond beginnen met het opstoken van de ketel, zodat we op de zaterdag en zondag daarna met beide stoommachines kunnen draaien.

Een vrijwilliger die wil meewerken op het stoomgemaal, wordt opgeleid om goed te kunnen omgaan met de installatie. Het werk is echter niet geheel vrijblijvend. We verwachten zowel betrokkenheid als een regelmatige aanwezigheid. Maar ach ... dat kan nauwelijks een probleem zijn, wanneer je in een gezellige en kameraadschappelijke sfeer kunt meewerken aan het in stand houden van dit unieke industriële erfgoed.

Belangstellenden kunnen contact opnemen met Henk Buiteman, tel. 024-6772119.

Publiciteit

Door gebruik te maken van de vele netwerken zijn ongeveer 3000 folders op verschillende plaatsen uitgezet.

In de regionale dag- en weekbladen heeft het stoomgemaal regelmatig publiciteit gekregen d.m.v. artikelen over het gemaal en zijn mooie ligging in het landschap.

De website www.de-tuut.nl is vanaf 2001 ongeveer 28.600 maal bezocht, met bijna 6000 website bezoekers in 2005. Het is dan ook belangrijk om onze website aantrekkelijk en up-to-date te houden.

Het plaatsen van advertenties in een aantal periodieken is vanwege de hoge kosten achterwege gebleven. Het blijft een punt van aandacht, welke kosten van adverteren rendabel zijn in relatie tot meer bezoek.

Met een aantal bedrijven in de regio wordt samengewerkt d.m.v. het aanbieden van arrangementen (combinatiebezoek).

Er zijn in 2005 zes drukbezochte stoomweekenden geweest. Voor het eerst ook hebben we op een doordeweekse dag een speciale stoomavond verzorgd met een lezing over de techniek van de installatie. De bezoekers waren enthousiast en een dergelijke avond is zeker voor herhaling vatbaar.

Verder hebben we met PR materiaal diverse beurzen en markten bezocht om het stoomgemaal te promoten.

Op advies van Stichting Gelders Erfgoed is in 2005 een begin gemaakt met een samenwerkingsverband van de erfgoedinstellingen in het land van Maas en Waal.

Dit naar een voorbeeld dat op de noordwest Veluwe met succes is toegepast.

De provincie heeft een subsidiebedrag beschikbaar gesteld voor het uitbrengen van een gezamenlijke folder, door middel waarvan het totale culturele erfgoed van het land van Maas en Waal kan worden gepresenteerd.

Geplande stoomdagen 2006

- 1^e stoomweekend - 22 en 23 april
- 2^e stoomweekend - 13 en 14 mei (tevens molen/gemalendag)
- 3^e stoomweekend - 8 en 9 juli (tevens Appelternse dag)
- 4^e stoomweekend - 19 en 20 augustus
- 5^e stoomweekend - 9 en 10 september (tevens open monumentendag)
- 6^e stoomweekend - 21 en 22 oktober

Tijdens de stoomdagen is het gemaal geopend van 11.00 tot 17.00 uur.

Op de vrijdag voorafgaand aan elk stoomweekend wordt de mogelijkheid geboden om met een groep een bezoek te brengen aan de onder stoom gebrachte installatie tegen gereduceerd tarief.

Overige openingstijden in 2006

Van 9 juni t/m 18 september.

Iedere donderdag 13.00-15.30 uur

Iedere zaterdag 13.00-17.00 uur

Educatie

Door het bezoek van scholen aan stoomgemaal De Tuut krijgt ook de jeugd gelegenheid om kennis te maken met oude en nieuwe techniek van waterbeheersing.

Samen met het Waterschap Rivierenland is een programma opgesteld om de vele aspecten van waterkwantiteit, waterkwaliteit en dijkonderhoud toe te lichten



Jeugd maakt op de Tuut kennis met oude en nieuwe waterbeheersingstechniek.

middels een film, een mondelinge presentatie en een rondleiding. Het unieke van een nog in oorspronkelijke staat verkerend stoomgemaal kan uitstekend worden gebruikt om de functie en het belang van het waterschap duidelijk te maken.

Graag willen we samen met het waterschap deze vorm van educatie verder uitbreiden.

De Rotaryclub uit Wijchen heeft ons voor dit doel een beamer geschonken; deze wordt veelvuldig gebruikt. Verder zijn er dvd's beschikbaar van de historische stoomgemalen in Nederland en van de restauratie van De Tuut.

Trouwlocatie

Sinds kort kan het stoomgemaal ook als trouwlocatie worden gebruikt. In 2005 werd voor het eerst een huwelijk in De Tuut voltrokken. Voor alle partijen was dit een bijzondere ervaring



Ambtenaar van de burgerlijke stand Gemeente West Maas en Waal.

Restauratie van de sluisen bij stoomgemaal De Tuut te Appeltern

Oorspronkelijk waren er rond 1840 in het dijklichaam twee nieuwe, identieke sluisen gebouwd, die bij geringe hoogteverschillen zoveel mogelijk water uit het poldergebied op de Maas konden lozen. Om te voorkomen dat het gebied onder water liep, werd de sluisdoorgang door twee zgn. houten puntdeuren, die bij hoogwater uit zichzelf dichtgingen, afgesloten. Later heeft men nog een extra afsluiting gemaakt door het aanbrengen van een met handkracht bedienbare verticale schuif aan de Maaszijde van de noordelijke sluis. In 1918 werd op de zuidelijke sluis het stoomgemaal gebouwd, dat met twee -voor die tijd- grote bemalingpompen het water naar de Maas kon afvoeren. In het bestek voor de bouw stond, dat de houten puntdeuren van de zuidelijke sluis door de aannemer moesten worden uitgenomen en bewaard om als reserve te dienen. De uitstroomopeningen van de twee persleidingen van de centrifugaalpompen werden tot onderin de zuidelijke sluis gebracht. De opening van deze sluis aan de uitlaatzijde werd hierbij geheel dichtgemaakt met beton.



Sluiscomplex ingepakt om tijdens vorst door te kunnen werken.

In 2000 zijn tijdens de dijkverzwaring in het stroomgebied van de Maas diverse nieuwe stukken dijk aangelegd. De natuurlijke afwatering via de oude noordelijke sluis en de afvoer van de bemalingpompen van het stoomgemaal naar de Maas werd geheel afgesneden door de aanleg van deze nieuwe dijk. Hierin bevindt zich nu een elektrisch bedienbare sluisinstallatie, die het mogelijk maakt om overtollig water uit de Nieuwe Wetering alsnog op de Maas te lozen. De oude noordelijke sluis naast stoomgemaal De Tuut had hierdoor zijn functie totaal verloren.

Het sluisencomplex was -gezien zijn leeftijd- nodig aan onderhoud toe. Veel stenen zaten los, ze waren overwoekerd door planten en struiken en het specifieke hekwerk eromheen was op vele plekken beschadigd en verroest. Rondom de sluisen was ondertussen echter een klein natuurgebiedje ontstaan. In de begroeiing langs de 'uitvliet' verbleven allerlei soorten vogels. Zo was er al gedurende enkele jaren een paartje ijsvogels gesignaleerd. Ook twee grote schildpadden hadden er inmiddels een rustplekje gevonden. Vaak zaten ze samen te zonnen op een uit het water uitstekende

boomstronk. Ook werd aan beide kanten van de sluis veelvuldig gevist door hengelaars.

Stichting Baet en Borgh heeft er altijd naar gestreefd, het sluisencomplex te behouden, omdat de sluisen samen met het stoomgemaal laten zien hoe tussen 1840 en 1967 de waterbeheersing in het rivierengebied met de techniek van toen werd gerealiseerd.

Na enkele jaren van plannen maken en voorbereiding is de restauratie in het najaar van 2005 dan toch van start gegaan.

Dit werd mogelijk gemaakt door het Waterschap Rivierenland en financiering vanuit POP (Platteland Ontwikkelings Projecten) gelden.

Als eerste werd een damwandkuip voor en achter de sluis geslagen, waardoor het sluisencomplex leeg gepompt kon worden en het tot aan de sluisvloer droog kwam te staan. Tijdens onze inspectie op een zaterdag ontdekten we een van de twee ca. twintig cm grote schildpadden, die daar al geruime tijd gebivakkeerd hadden. We hebben hem weer vrij gezet in de Nieuwe Wetering; de andere schildpad heeft zich niet meer laten zien.



Schildpad wordt verplaatst naar de nieuwe wetering.

De grond naast de sluiswanden (vleugelmuren) werd grotendeels afgegraven, waardoor niet alleen het maaiveld van dit oude kunstwerk duidelijk zichtbaar werd, maar ook de staat waarin het verkeerde.

Nadat overall steigers waren gebouwd, werd goed duidelijk, hoezeer het nodig was dat de diverse specialisten aan de slag gingen. Er werd niet alleen veel metselwerk vernieuwd, ook de grote hoekstenen, de zgn. Namense hardstenen, werden gerenoveerd, evenals de diverse zware muurankers. Bovendien werden er stukken muur, met specifieke grote stenen, opnieuw gevoegd.

De oorspronkelijke verticale schuifafsluiting is komen te vervallen, omdat een extra afdichting niet meer nodig is. De zware houten puntdeuren echter ondergingen een reparatie.



De puntdeuren die van 1840 t/m 1999 dienst deden.

Het moge duidelijk zijn dat aannemersbedrijf Nico de Bont uit Vught en zijn -vaak gespecialiseerde- medewerkers volop bezig zijn geweest om alles weer in een goede conditie te brengen.

Wijzelf hebben de persleidingen van de bemalingspompen geïnspecteerd en wel vanaf de pomp tot aan de uitstroomopeningen. We waren blij te kunnen constateren, dat de persleiding van pomp 1 er na de restauratie in 2001 nog steeds goed uitzag.

De persleiding van pomp 2 echter behoeft wél een reparatie, omdat zij rondom is gescheurd. Ook zullen beide leidingen worden voorzien van een nieuwe coating.

Binnenkort wordt de restauratie van de sluisen voltooid, waardoor het gehele complex van stoomgemaal

en sluisen weer in oorspronkelijke staat zal zijn teruggebracht.

De gemeente Maas en Waal, waaronder Appeltern valt, kan met recht trots zijn op dit unieke rijksmonument dat bestaat uit zowel het stoomgemaal met de bijbehorende dienstwoningen als de noordelijke sluis. Een ieder zal het erover eens zijn, dat dit gerestaureerde complex een aanwinst betekent voor de wijde omgeving.



Het sluiscomplex is drooggezet en gedeeltelijk afgegraven. Dit levert uniek fotomateriaal op. (zie onze website)

De feestelijke opening zal waarschijnlijk in augustus plaatsvinden.

We houden u op de hoogte!

Bijdragen in natura of in geld in 2005 van sponsors

- Het ketelwateronderzoek en de levering van chemicaliën werd weer belangeloos verzorgd door de firma *Aquacare uit 's-Hertogenbosch*. Onze installatie wordt hierdoor goed beschermd tegen aantasting van roest en putvorming.
- Technisch Bureau *Centrum Pakking & Rubber te 's-Hertogenbosch* leverde ons diverse soorten pakking.
- Door *Stork Rotterdam* werden onderdelen van het nieuwe hekwerk (naar origineel model) in de machinekamer gedraaid.
- Het Transportbedrijf *W.B. v.d. Donk BV te Vinkel* verzorgde een transport met apparatuur vanaf Wageningen.
- Het zandwinningbedrijf *Basal Toeslagstoffen in Deest* regelde transport en een lading zand voor de aanleg van een extra stuk bestrating.
- Stratenmaker *Koos Stam uit Beneden-Leeuwen* realiseerde deze bestrating.
- *Kendall Motor Oil te Nijmegen* leverde ons olie en vetten.
- De *Electrabel Centrale in Nijmegen* ondersteunde ons met adviezen, met draaiwerk, klein materiaal en drukwerk t.b.v. instructiebijeenkomsten.
- De vaatwasmachine van het bezoekerscentrum werd gerepareerd door *BT Service Bert Toonen te Wijchen*.
- Loonbedrijf *B. Toonen Dekkers te Maasbommel* verzorgde het transport van de stoomtram tijdens een stoomweekend.
- Timmerfabriek *Auwens te Dreumel* leverde ons hout om voordelig te kunnen stoken voorafgaand aan de stoomweekenden waarin we uiteraard (dure!) kolen gebruiken.
- Chauffeur *Jan Dominikus* van de *Firma Nielen* leverde ons een nog goed te gebruiken staalkabel voor de klepsturingen van Ketel 2 en 3.
- Een hogedruk pompje dat wij van *dhr. Dummers uit Ellecom* kregen, hebben wij geschikt gemaakt voor de dosering van chemicaliën in de ketel.
- De firma *Amec Spie te Arnhem* heeft diverse onderdelen van Ketel 2 en 3 schoongestraald.
- *Dhr. Stegeman uit Vorden* kwam op een rommelmarkt het oorspronkelijke bestek en de voorwaarden voor de bouw van het stoomgemaal uit 1917 tegen en schonk deze aan De Tuut.

- Tevens vond hij het “Rapport over het verslepen der Ketels en Machines vanuit het schip naar hun plaats van bestemming”. Ook dit kregen wij in ons bezit.
- Verschillende vrijwilligers brachten materialen in die bruikbaar waren voor het stoomgemaal.
 - Voorts mochten wij giften ontvangen van particulieren in de vorm van boeken en tijdschriften.

- *Het Waterschap Rivierenland, de provincie Gelderland en de gemeente West Maas en Waal* hebben weer een bijdrage toegezegd voor de exploitatie van het stoomgemaal.
- *Dhr. P. Mertens uit Druten* is momenteel bezig om de stoommachine van De Tuut op schaal na te bouwen. Het model heeft al proefgedraaid.

Hierbij zeggen wij alle sponsors hartelijk dank!

De andere monumenten van Baet en Borgh

Kerkje Altforst

Na een jaar van onderzoek en rapportage is in november 2005 van de gemeente West Maas en Waal een beschikking ontvangen, dat in het kader van een experiment Ruimtelijke Ordening medewerking kan worden verleend om het kerkje een woonbestemming te geven. In overleg met de gemeente zal het gebouw binnen enkele maanden te koop worden aangeboden.

Torentje Blanckenburgh Beuningen

De rapportage van Monumentenwacht geeft aan dat een deel van de westgevel aan de buitenkant moet

worden gevoegd. Gelijktijdig zal ook het stucwerk aan de binnenkant voor een deel worden hersteld. Het torentje wordt gebruikt als praktijkruimte voor maatschappelijk werk.

Het Dijkmagazijn te Deest is in gebruik als opslag voor materiaal.

Ruïne kapel St. Walrick te Overasselt

Er heeft een jaarlijkse inspectie van het gebouw plaatsgevonden.

Financieel jaarverslag

| Exploitatierkening Stoomgemaal De Tuut over 2005 | | | |
|--|-----------|------------------------|-----------|
| Uitgaven | | Inkomsten | |
| Aankopen en kosten bezoekerscentrum | 2.987, - | Baten bezoekerscentrum | 9.350, - |
| Klein materiaal, Gereedschap en kolen | 4.481, - | Donaties | 1.729, - |
| Nuts- en eigenaarlasten | 1.139, - | Exploitatiesubsidie | 4.862, - |
| Bank en administratiekosten | 315, - | Overige baten | 1.460, - |
| Representatiekosten en PR | 1.371, - | Exploitatietekort | 5.445, - |
| Verzekeringen en lidmaatschappen | 1.771, - | | |
| Kosten vrijwilligers | 9.538, - | | |
| Porti en telefoon | 1.244, - | | |
| | | | |
| Totaal | 22.846, - | | 22.846, - |

Alle toegezegde subsidies van 2005 zijn nog niet ontvangen.

Secretarieel jaarverslag

In de volgende “Monumentaal” kunt u het secretarieel jaarverslag aantreffen. Hierin wordt vermeld, welke activiteiten er door bestuur en vrijwilligers in 2005 werden ontplooid.

Het bestuur van stoomgemaal De Tuut bestond in 2005 uit:

Voorzitter: Jan Reijnen, Puiflijk

Secretaris: Bonne van Dekken, Oss

Penningmeester: Harry Pastors, Beneden-Leeuwen

Coördinator techniek: Henk Buiteman, Beuningen

Coördinator bezoekerscentrum: Hans Knoop, Nijmegen



Stoomgemaal 'de Tuut', een bezoek waard!

Colofon

'Monumentaal' is de nieuwsbrief van de Monumentenstichting Baet en Borgh. Deze nieuwsbrief verschijnt minimaal éénmaal per jaar.

Redactie en administratie: Jan Reijnen, Henk Buiteman, Wil Buiteman, Bonne van Dekken, Henk Reijnen.

Foto's: Henk Buiteman