# Samenvattingen van de Tuutjournaals in 2005.

In 2005 begon ik de tekst nog niet aan te vullen met foto's. Daarom doe ik dit alsnog in 2022. Op sommige foto's staan vrijwilligers die tijdens die werkzaamheden nog niet vrijwilliger waren, maar de foto plaats ik toch om een indruk te geven wat we doen. De tekst werd in die periode nog niet gecontroleerd door mijn correctrice!

Hierbij het Verslag werkzaamheden vanaf **zaterdag 8 jan 2005.**

**Ketel:** De stoominjector is open geweest en wordt weer gemonteerd.

Van de Oververhitters (OVO) van ketel 2 en 3 zijn de ontwateringsafsluiters (gele pijl) terug gevonden in de kleine kelder en weer gemonteerd. Ook de veiligheden van deze OVO's zijn met gewichten weer geplaatst.

De oorspronkelijke grote veiligheid van Ketel 3 is weer geplaatst. Er is echter een gaffel weg van een van de gewichten. Hij is nog niet gevonden. Later wel.

De firma Driessen in Millingen zorgde later voor een nieuwe gaffel en de veiligheid werd gekeurd en kreeg een certificaat.

De hulpstoomafsluiters van ketel 2 en 3 zijn ook teruggevonden en herplaatst.

Diverse stoomleidingen van ketel 2 en 3 zijn beter vastgezet.

Arie van R. is bezig.

Dijkmagazijn Deest

Verder werden er  diverse  overtollige afsluiters uit het kleine keldertje afgevoerd naar magazijn Deest. Voor zware transporten konden we altijd op Karel van G. rekenen met zijn trekker.

Later bleek dat er op de zolder Kerkuilen huisden. Er lagen zeer veel uilenballen.

De oude grote mooie ouderwetse stoomafsluiters van ketel 1 en Ketel 2/3 zijn ook teruggevonden. Deze zaten oorspronkelijk in de grote kelder ter plaatse van de elektrische pomp. Ze worden gecontroleerd en opgeknapt.

Kortom er is het nodige opgeruimd uit het kleine keldertje.

Tevens is men gestart met het weghakken van het stuk fundering onder het trappetje in de kleine kelder. Hierdoor minder kans op hoofdstoten.

Verder is begonnen om de bovenkant van de ketels en de dakspanten af te zuigen en te ragebollen.

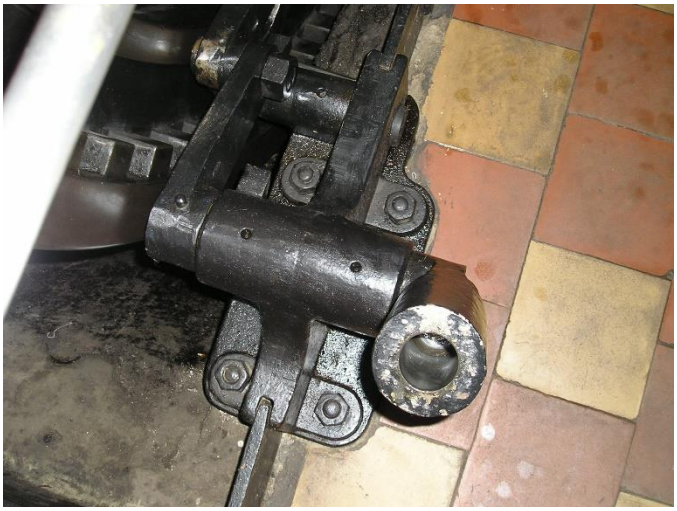
Op het bovendeel van ketel 2 en 3 zijn diverse voorraadmaterialen opgeslagen (diverse soorten metaal, hout, isolatie) . Zaken die we niet direct nodig hebben.

De hel van ketel 3 zal bekeken worden of deze als opslag kan dienen voor de compressoren die nu ervoor liggen. Het is de bedoeling om het aanzicht van de achterzijde van de ketels en het rookgaskanaal netter te maken.

De hel is de ruimte na de vuurgang. De rookgassen kunnen dan off omhoog door de oververhitter of langs de buitenkant van de ketelwand. Zware asdeeltjes vallen in deze ruimte en moeten jaarlijks verwijderd worden.

**Machine 1 en 2**

De afgebroken betonranden (rode pijlen) rondom de cilinders zijn opnieuw gestort. Na het drogen wordt dit grijs geverfd. Ook de fundering van de tornsteun M2 is gestort.



**Arbo**

De bedrijfsmiddelenlijst is geactualiseerd en zal besproken worden op eerstkomend overleg bestuur.

Enige tijd geleden was er een nieuwe gasslang voor het komfoortje in het bezoekerscentrum aangeschaft om uit te wisselen. Wie weet waar deze oranje slang is ?

Arbo was lange tijd een ondergeschoven kindje in dit soort organisaties. Maar de overheid bepaalde dat ok hier regelmatige controle nodig was. Dus werd een systeem opgetuigd door de arbogroep om elektrisch gereedschap, hijsmaterialen en verwarmingsunits regelmatig te controleren.

**Bezoekerscentrum.**

Extra lunch versterking: Verse dag soep uit de keuken van Puiflijk.

Tot zaterdag.

HH Tuuters,

Hierbij het Verslag werkzaamheden vanaf **zaterdag 22 jan 2005**

## Ketel:

Alle materialen achter het gemetselde schoorsteen kanaal bij de hel van K3 zijn afgevoerd. De grote maaimachine hangt aan de muur.

Traan platen zijn achter de zijwand van K3 geplaatst. Compressoren en drukvat gaan naar magazijn in Deest.

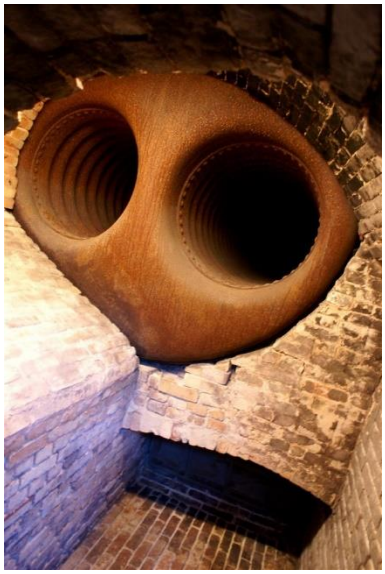
De hel van Ketel 3 is uitgezogen.

Henk van H. bezig in de hel van Ketel3.

Alle opslag (stenen, cement en speciaal cement voor de ketel ) is  uit de hel van K2 gehaald en wordt gesorteerd in de hel van K3 gezet.

Het is de bedoeling om de hel en de vuurgangen van K2 voor bezoekers goed zichtbaar te maken.

Linkerfoto: hel ketel 3 en het gezamenlijke rookgaskanaal.

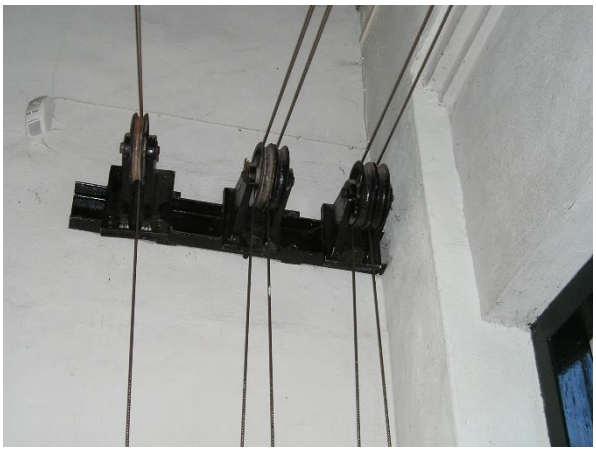


De hel van Ketel 2 met de onderste regelklep zie op de linker- en rechter foto.

De rechter foto van de klep is genomen vanuit de rookgasruimte naast de Lancashire ketel. Met deze klep kan de rookgasstroom wel of niet geregeld worden langs de oververhitter voor hogere stoomtemperatuur. Elke ketel heeft twee van deze kleppen.

Een onder en een boven die door een lange staaldraad met contragewichten bediend kunnen worden.

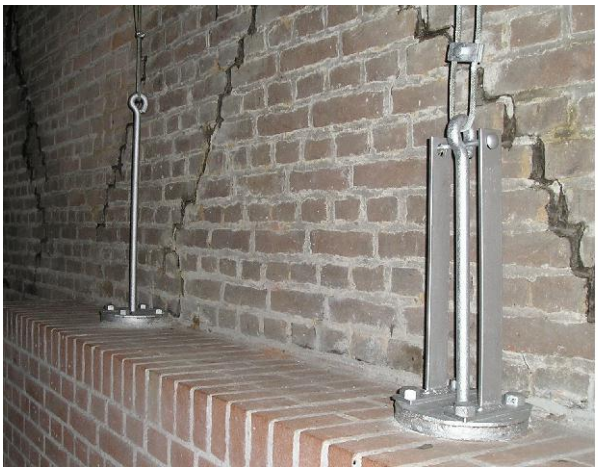
Linker foto geeft de dubbele rookgasklep weer om de rookgassen na de oververhitter wederom langs de buitenkant van de ketel te geleiden. De kleppen vervuilen en lopen zwaar en daarom worden er contra gewichten gebruikt.



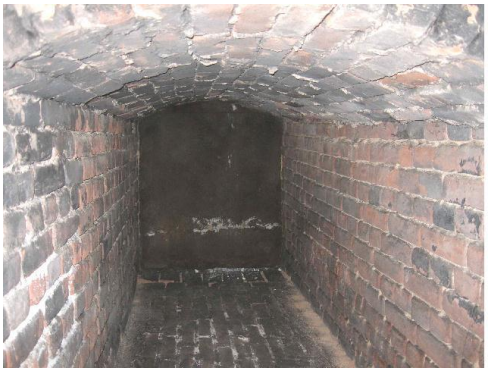
De kleppen- en trekschuif bediening van ketel 1.

Links geleidewiel met staaldraad voor de klepbediening.

Alle onderdelen  zijn schoon en geverfd.



De bediening van de schoorsteenschuiven (om de keteltrek te regelen) van K2 en 3 kunnen weer in de oorspronkelijke staat gebracht worden met de katrollen en de contragewichten. De schuiven zijn aan de buitenzijde niet te zien.



Linker foto zien we de trekstangen van de schuiven K2 en3 en op de rechter foto is eigenlijke schuif te zien. (een zware verticale plaat die meer of minder rookgas doorlaat)

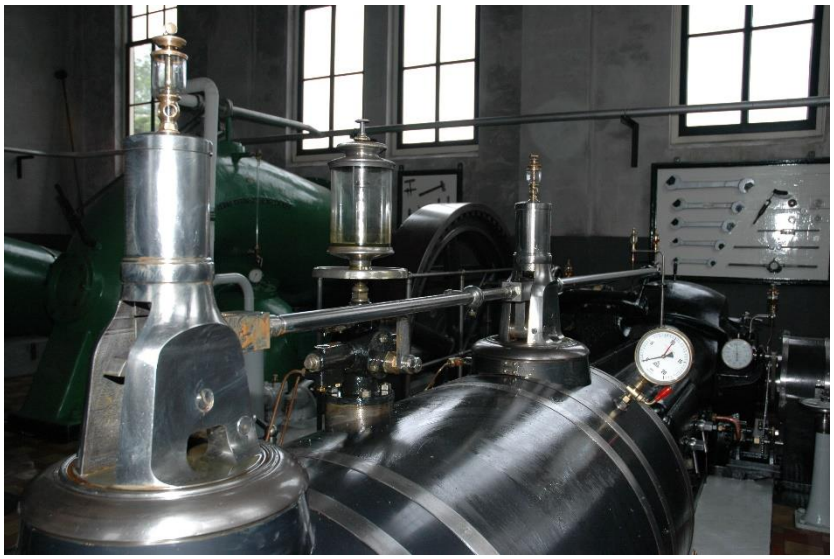
Het gezamenlijke schoorsteenkanaal van de drie ketels zal ook beter in het licht worden gezet om het specifieke van deze bemetseling meer te accentueren.

In overleg met Hans K zal de groene verfkast worden verplaatst. Dit was een archiefkast van de oude centrale in Nijmegen rond 1936!!!!!!

De groene kast moest weg voor inspectie en  onderhoud aan Ketel 2.

Het weghakken van het stuk fundering onder het trappetje in de kleine kelder gaat gestaag door. Het is keihard materiaal.

Na “groot” overleg zijn de gereedschapsborden in de machinekamer opgehangen. De kleur zal aangepast worden en net zo worden als de ramen. Randen donkergroen en het vlak zelf crème.



Henk van der Weijer aan het verven van het oude gereedschap.

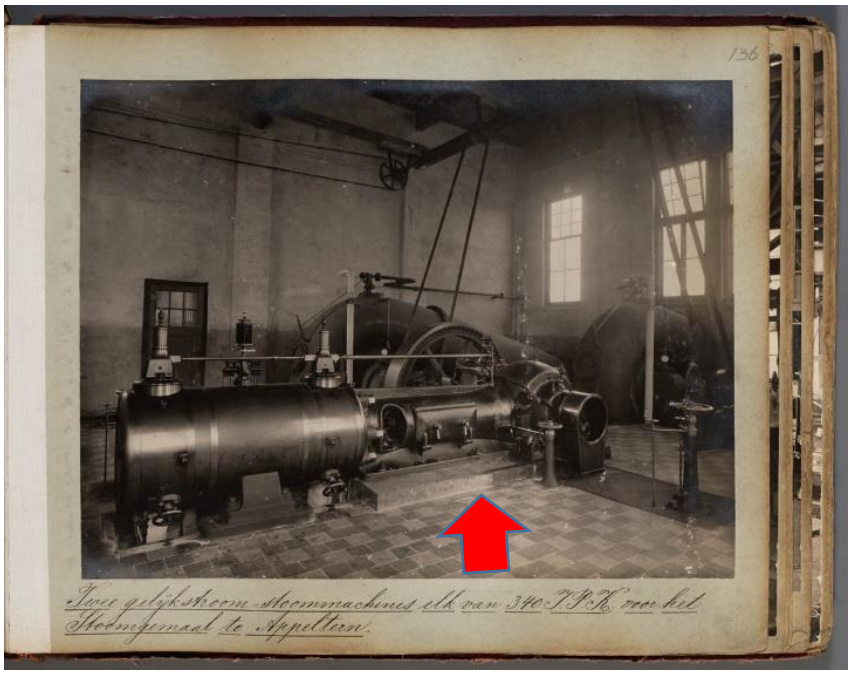
De ketel vuurgang  blijkt nog vervuild te zijn. Komende Dinsdagavond komt er een ploeg om hem voor de keuring as Donderdag  schoon te hebben.

Vuurgang met rooster en vuurbrug van Ketel 1.

Harry T. met masker.

## Machine 1 en 2

De betonranden zijn geheel af. Het ziet er als nieuw uit! Zoals in 1918.




## Arbo

In overleg met het bestuur is besloten is om de diverse verwarmingsinstallaties om de 2 jaar te laten controleren.

Enige tijd geleden was er een nieuwe gasslang voor het komfoortje in het bezoekerscentrum aangeschaft om uit te wisselen. Wie weet waar deze oranje slang is ?

## Bezoekerscentrum.

Extra lunch versterking: Weer een verse dag soep uit de keuken van Puiflijk.

De lunch-, toilet  en omkleedplek in het oude nog niet omgebouwde bezoekerscentrum.

HH Tuuters,

Hierbij het Verslag werkzaamheden vanaf **zaterdag 5 febr. 2005.**

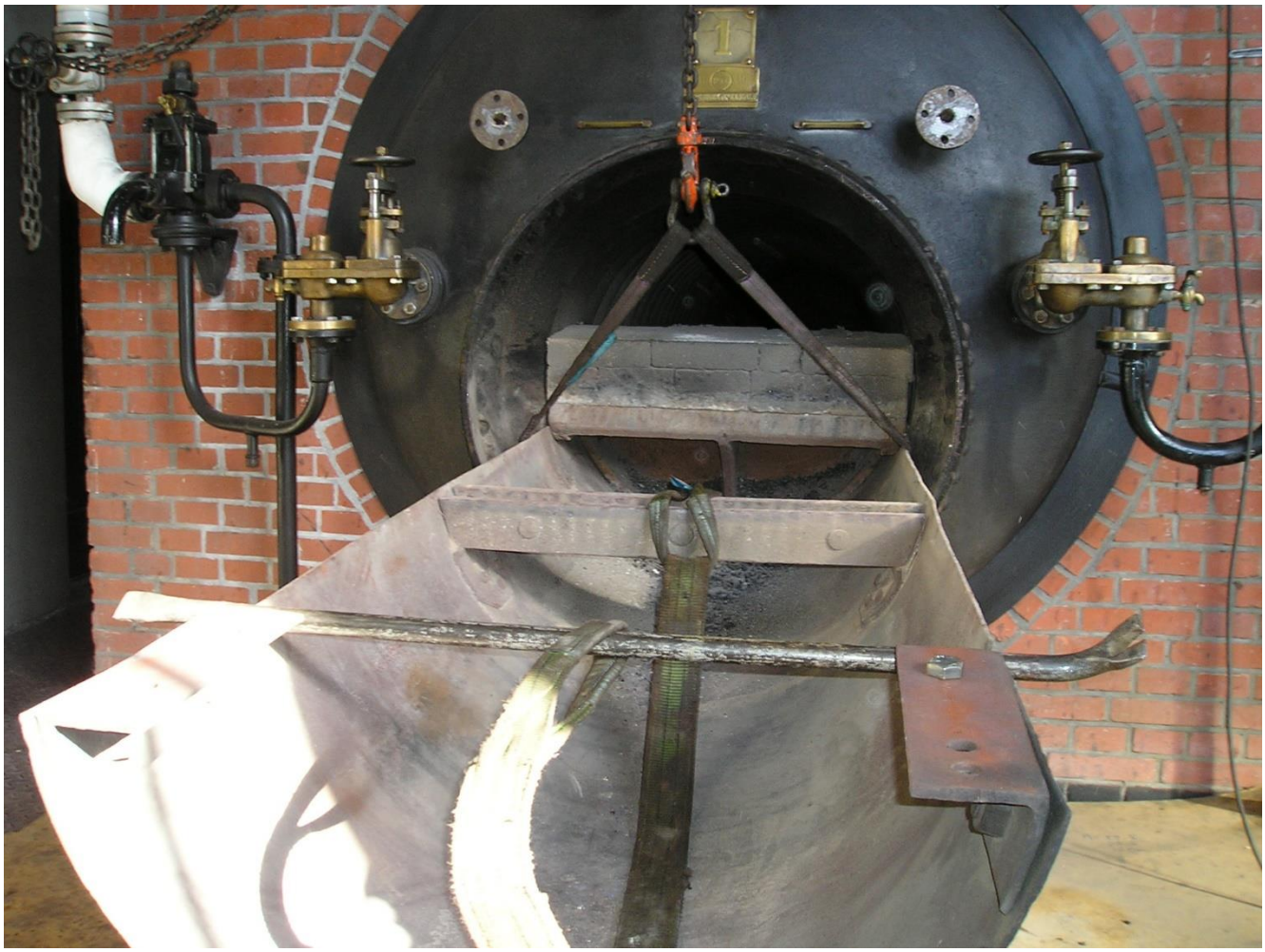
**Ketel:**

Leo van H., Arie van R. en Stef G

De vuurkist  is meestal na twee jaar stoomweekenden enigszins vervormd en moet dan weer gefatsoeneerd worden.

Het terugplaatsen.

Luc K. en Ties B.



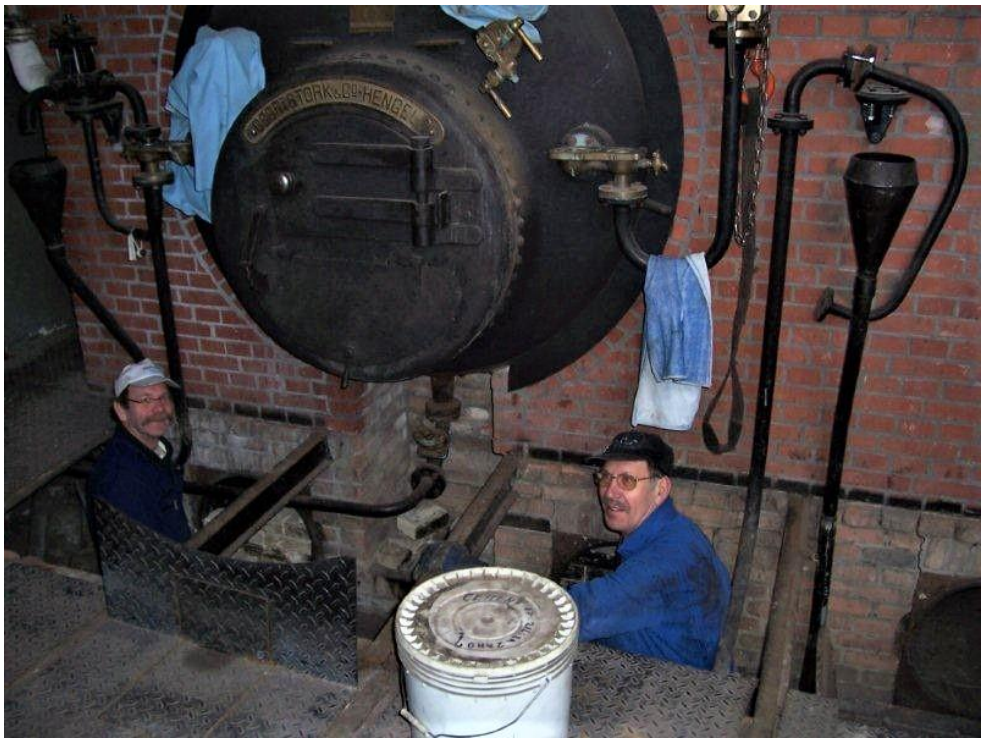
Het vuurkist wordt weer geplaatst en later volgt het voorfront.

Voorkant frontdeksel

Achterkant frontdeksel

Bert van K. metselde jarenlang de vuurbrug.

Luiken rookgaskanalen zijn weer gesloten op het achterste na i.v.m. metselen vuurbrug.



Stef G. en Henk Bui maken de toegang tot de rookgaskanalen rondom de ketelromp dicht.

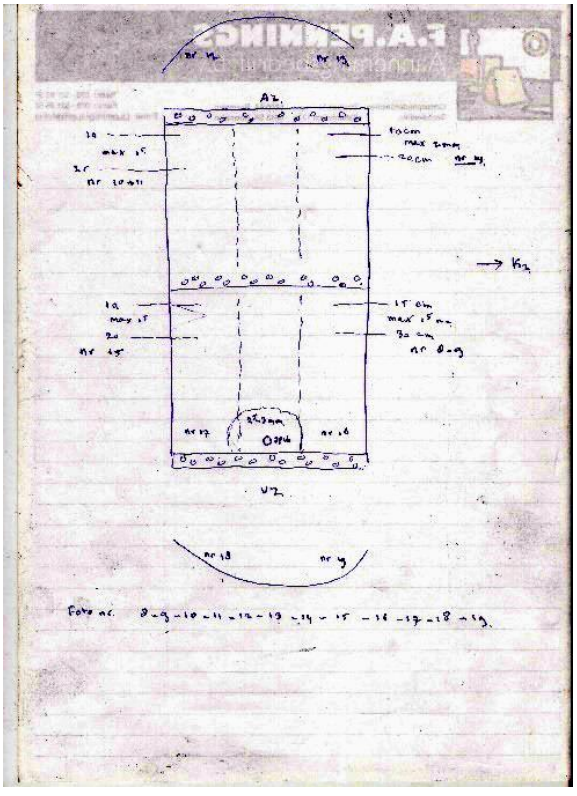
Diverse appendages zijn weer gemonteerd.(spuikraan, veiligheid en hoofdstoom  afsluiter.

Spuikraan

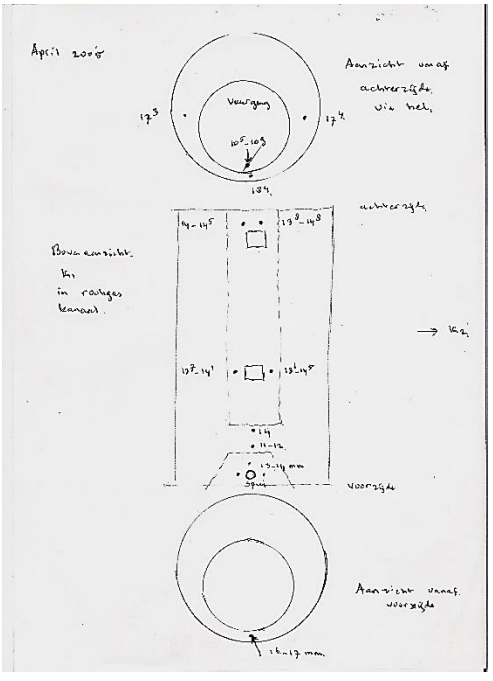
Arie van R. bij rookgaskanaal rechts met de gestapelde witte isolatiestenen.

Dubbele ketelveiligheid met  afvoerpijp naar buiten.

Ketelveiligheid, Blackfluitpijp Stoomdom en hoofdstoomafsluiter met afvoer naar de oververhitter.



De putjes in de inwendige beplating van de ketel moet op advies van het stoomwezen vastgelegd worden.



Ook moeten diktemetingen uitgevoerd worden. Daarna pas kan het mangat dicht.

Beeld van de intering ter hoogte van de spui met vlakbij het meetlint om de grootte aan te geven.

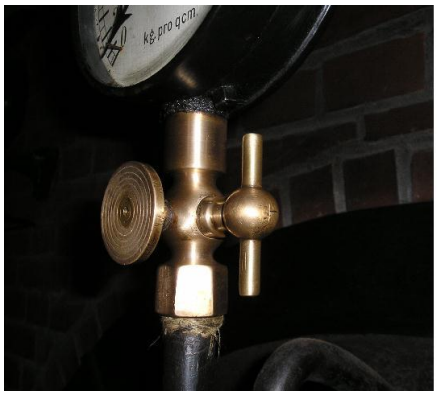
Ketelwand reinigen onder moeilijke omstandigheden.

Aart M.

Aart M. en Sjef van der G.

Het kleine kraantje onder de manometer is- om lekkage te voorkomen-inwendig dichtgemaakt. Om af te tappen moet het gehele kraantje gedemonteerd worden. Niet vergeten als het gaat vriezen!!!!!!!

De drieweg kraan van de manometer lekte vaak en is ook extra in geschuurd. Gelieve deze niet zomaar te verdraaien. Alleen bij twijfel.

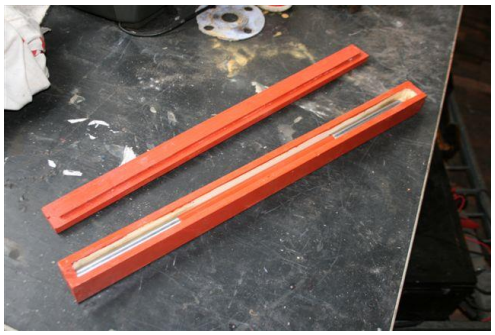


Drie weg kraan met flensje voor aansluiten controle manometer bij keuring.

Zie verhaal ketelkeuring op website.

Een peilglas armatuur moet altijd worden uitgelijnd. Deze specifieke kennis is door onze “senior” overgedragen aan de “ junior” van de afdeling Techniek!!!

Deze cilindrische as is speciaal voor dit werk aangemaakt. Hij zal vlak bij de reserve peilglazen opgeborgen worden. Een markering zal worden aangebracht.



De bediening van de schoorsteenschuiven van K2 en 3 kunnen indien we materiaal (6 -8mm staaldraad) hebben weer in de oorspronkelijke staat gebracht worden. Wie weet nog een adresje. Voor de kleppen en de schuiven hebben we ongeveer 200 meter nodig.

Het weghakken van het stuk fundering onder het trappetje in de kleine kelder is bijna klaar. Nu nog egaliseren.

Indien het goed weer is dan zal de ruimte van de houtopslag vrijgemaakt kunnen worden opdat de tijdelijke berging  gebouwd kan worden.

De  specialist houtbewerking Wim van G. heeft een plan gemaakt opdat hout en aanhanger droog blijven.

**Machine 1 en 2**

Van de vervuilde vloer is een stuk uitgetest met de schrobmachine. Dit lijkt goed te werken.

**Arbo**

Enige tijd geleden was er een nieuwe gasslang voor het comfortje in het bezoekerscentrum aangeschaft om uit te wisselen. Wie weet waar deze oranje slang is ?

HH Tuuters,

Hierbij het Verslag werkzaamheden vanaf **zaterdag 19 febr 2005**

**Ketel:**

Het opmetselen van de vuurbrug is door Albert v D toegezegd.

Albert van D.

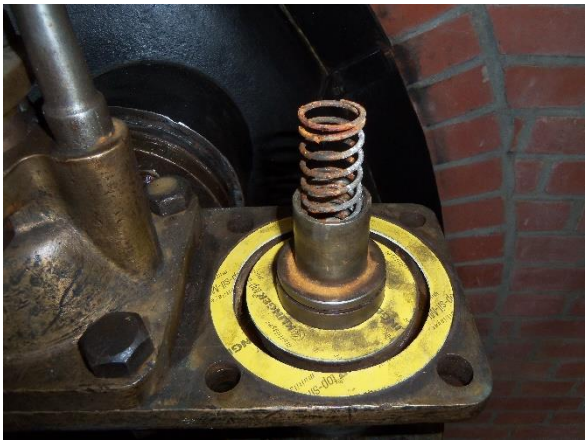
Een van de moeilijkste en rotste klusjes

Hoogte vuurbrug 14 cm.

Daan T zal erbij zijn om het “ter lering “mee te maken.

.

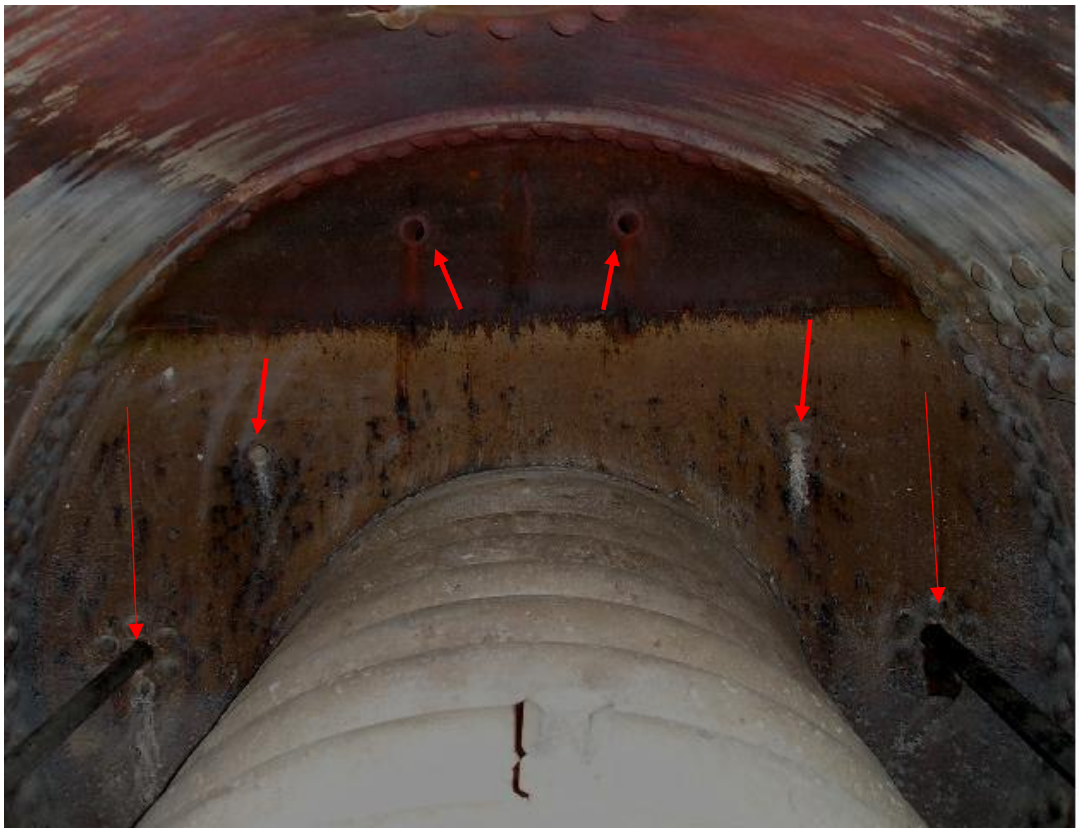
Vuurbrug gemetseld



Nog enkele pakkingen moeten in de appendages aangebracht worden maar dan is alles klaar.

Hier rechts de tweepakkingringen van de voedingwaterterugslag klep rechts.

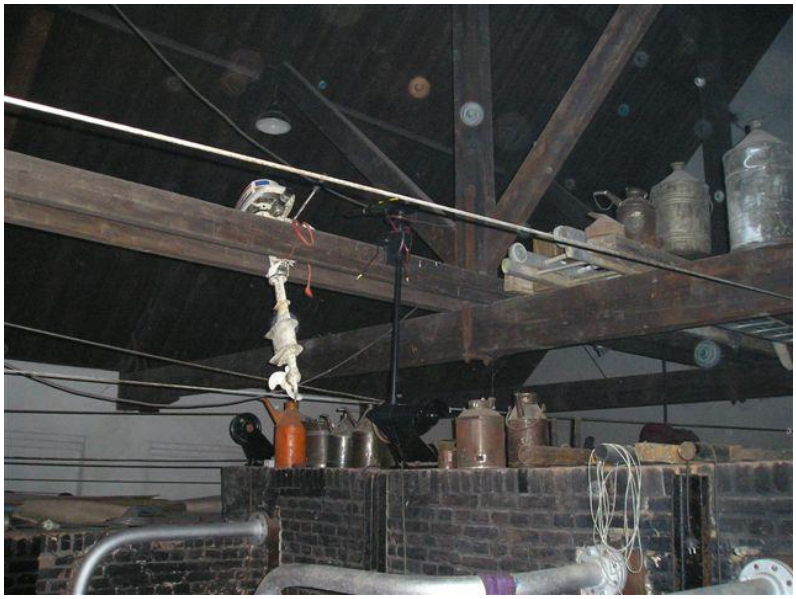
De putjes in de inwendige beplating van de ketel zijn door Daan T al op de foto gezet. We zullen nog even bekijken hoe we dit vastleggen wat betreft plaats om het wederom te kunnen beoordelen over twee jaar. Als het weer het toelaat dan worden ook diktemetingen van de rompplaat uitgevoerd.



Ketel 1 van binnen uit gefotografeerd. Twee voedingwatertoevoerpijpen en de peilglasaansluitingen zijn zichtbaar.

Staaldraden worden aangebracht.

We hebben een rol staaldraad gekregen zodat we de schoorsteenschuiven van K2 en 3 weer in de oorspronkelijke staat kunnen brengen.



Indien het goed weer is dan zal de ruimte van de houtopslag verder vrijgemaakt kunnen worden opdat de tijdelijke berging gebouwd kan worden.

Omdat de hel van ketel 2 leeg is kan er verlichting aangebracht worden zodat er een leuk beeld ontstaat. Ook boven het gezamenlijke rookgaskanaal zou een lamp moeten komen.

Het reservewiel van de aanhanger is klaar en wordt weer gemonteerd.

**Bezoekerscentrum.**

Tot zaterdag 5 maart 2005.

9h30 aanvang koffie.

Na de lunch 13h15 aanvang instructie.

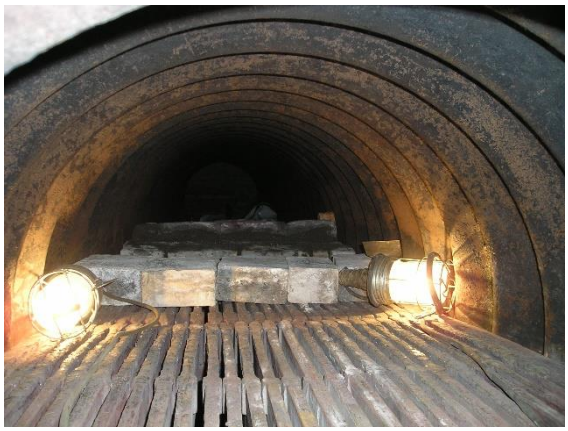
Henk B

HH Tuuters,

Hierbij het Verslag werkzaamheden vanaf **zaterdag 5 mrt 2005.**

## Ketel:

De vuurbrug is opgemetseld met dezelfde stenen. Hoogte is hetzelfde n.l.14 cm.



Het merendeel van de voorraad en onderdelen in het kleine keldertje is weer schoongemaakt van roet en stof. Diverse plekken in het keldertje zijn verder afgesmeerd.

HH Tuuters,

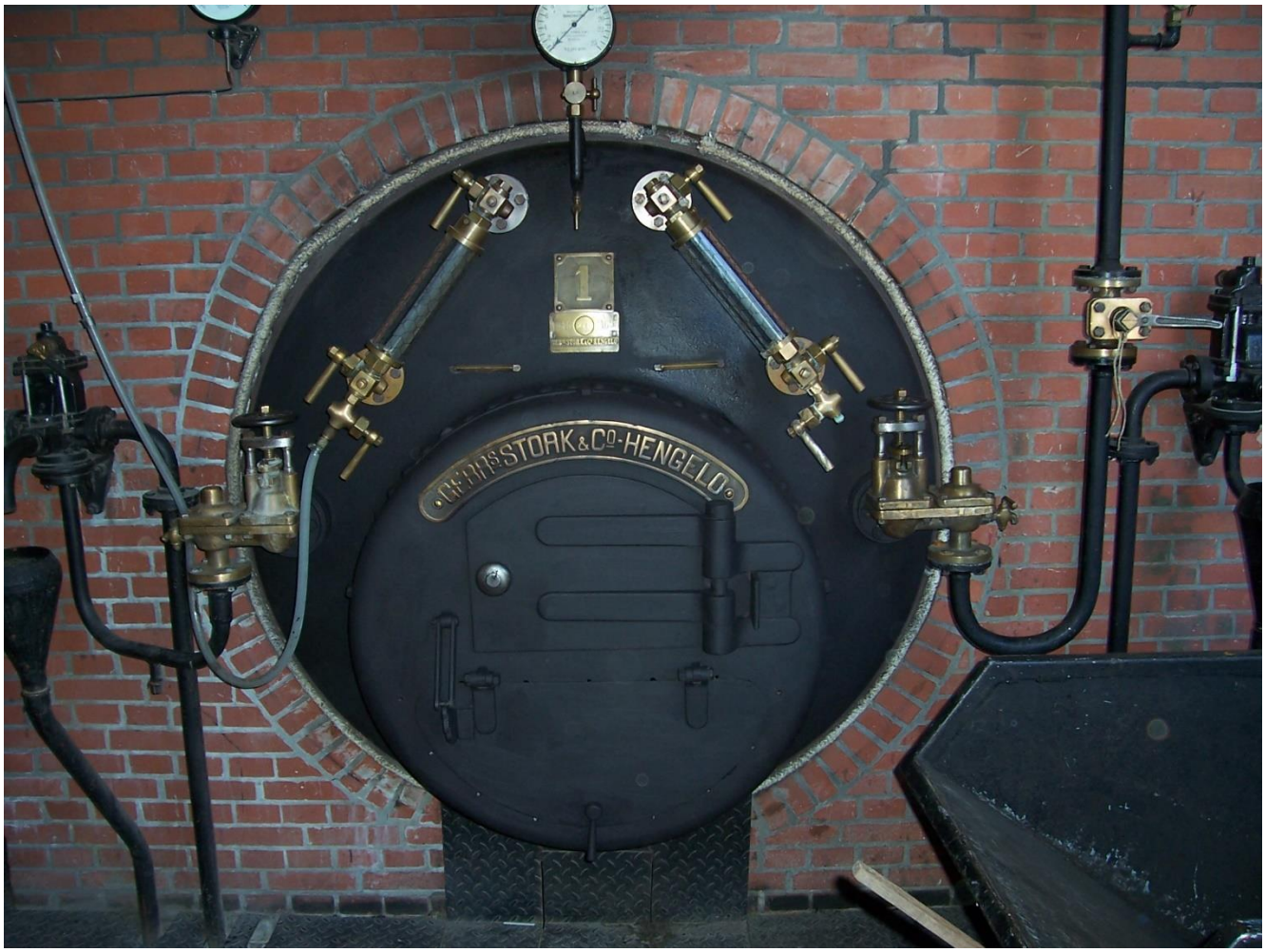
26 mrt 2005

## Ketel:

De stampmassa rondom de vuurbrug is aangebracht.

Alle appendages voorzijde ketel zijn geplaatst en verpakt.

Zuigleidingen zijn aangebracht.




Ketel 1geheel bedrijfsvaardig.

Er zijn 4 big bags aangeleverd met schoon hardhout door een timmerbedrijf. We gaan dit komend stoomweekend testen en wegstoken.  Gaat dit goed dan kunnen we gratis aanvoer krijgen. Tevens wil dit bedrijf het nieuw te bouwen houthok sponseren!!!

Houtopslag achter  is opgeruimd.

Voorlopig geen hout meer aanvoeren omdat we plek vrij willen maken voor het nieuwe houthok.

Rechts de berging in opbouw. Ook de aanhanger kan er een plaatsje krijgen.

De perenboom achter is gesnoeid door een 83 jarige gastarbeider!!!  Johan van O. die ik wel eens meenam uit Beuningen.

Aanmaakkachel wordt komende donderdag aangesloten onder in de schoorsteen.

Arsak T. helpt mee met de plaatsing van door mij het uit Frankrijk geredde kacheltje.

Met het kacheltje maakten we trek in de ketel zodat het ketelhuis niet onder de rook kwam als de steenkoude ketelinstallatie opgestookt werd.

Ketel twee heeft verlichting in de hel gekregen.

De hel van ketel 3 kan gebruikt worden als opslag.(zand cement enz) Ruimte achter gemetselde schoorsteen blijft dan vrij van rommel en is dan mooi toonbaar voor publiek. Extra verlichting van bovenaf????

Er is een nieuwe afvoertrechter voor de stoominjector aangemaakt. Model zoals vroeger.

**<u>Machine 1 en 2</u>**

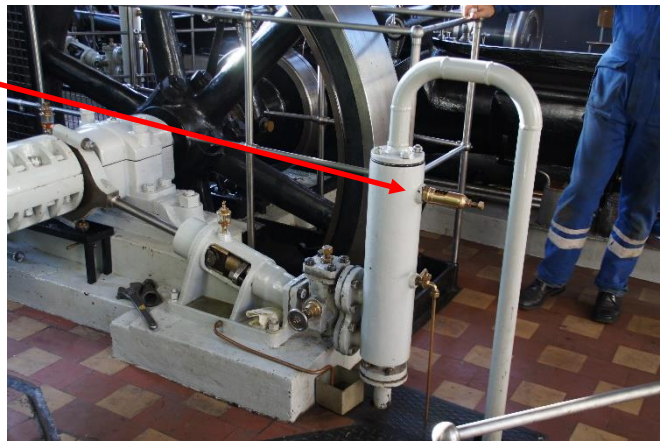
Het kleine keldertje is schoon en opnieuw ingericht.

Onderdelen zoveel mogelijk gesorteerd.

Verlichtingsschakelaar  zou nog verplaatst  kunnen worden voor gemak.

Veiligheden plunjerpompen moeten nog afgesteld worden.

Er is/wordt dor Hans K. een proefhek gemaakt om in te hangen bij hekwerk vliegwiel.



De kogels van het nieuwe hekwerk worden 1 april aangeleverd!!. (Beloofd en geen grap)

Daarna kunnen we cilindrische as bestellen en het extra hekwerk gaan monteren.

Einde deel 1 van het jaar 2005.